Gesetz-Sammlung
für die
Königlichen Preußischen Staaten.

ZBIÓR PRAW
dla
Państw Królestwa Pruskiego.

№ 42.

(Nr. 3651.) Allerhöchster Erlaß vom 22. Mai 1852., betreffend die Auflösung der bisherigen Kommission für den Bau der Saarbrücker Eisenbahn und die Einsetzung einer neuen Behörde als „Königliche Direktion der Saarbrücker Eisenbahn."

Auf den Bericht vom 17. Mai d. J. genehmige Ich, daß die in Folge Meines Erlasses vom 28. November 1847. (Gesetz-Sammlung für 1848. Seite 17.) eingesetzte „Kommission für den Bau der Saarbrücker Eisenbahn" nunmehr aufgelöset und zur Verwaltung und Leitung des Betriebs der gedachten Bahn eine neue Behörde unter der Firma „Königliche Direktion der Saarbrücker Eisenbahn" eingesetzt werde. Dieser Direktion sollen alle Rechte und Pflichten einer öffentlichen Behörde zustehen.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung bekannt zu machen.

Berlin, den 22. Mai 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten.

(Nr. 3651.) Najwyższe rozporządzenie z dn. 22. Maja 1852., tyczące się rozwiązania dotychczasowéj komisyi dla budowy Saarbruekskiéj kolei żelaznéj i ustanowienia nowéj władzy pod nazwą »Królewska dyrekcya Saarbruekskiéj kolei żelaznéj.«

Na sprawozdanie z dnia 17. Maja r. b. przyzwalam na to, ażeby ustanowiona wskutek Mego rozporządzenia z dnia 28. Listopada 1847. (Zbiór praw za rok 1848. str. 17), »komisya dla budowy Saarbruekskiéj kolei żelaznéj« teraz rozwiązaną i celem administracyi i dozoru nad obrotem rzeczonéj kolei nowa władza pod firmą: »Królewska dyrekcya Saarbruekskiéj kolei żelaznéj« ustanowioną została. Dyrekcyi téj wszelkie prawa i obowiązki publicznéj władzy służyć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Berlin, dnia 22. Maja 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych.

Ausgegeben zu Berlin den 28. Oktober 1852.

Wydany w Berlinie dnia 28. Października 1852.

(Nr. 3652.) Allerhöchster Erlaß nebst Tarif vom 13. September 1852., betreffend die Erhebung der Abgaben für die Benutzung des Sicherheitshafens bei Coblenz.

Ich habe auf Ihren Antrag vom 2. d. Mts. den hierbei zurückfolgenden Tarif, nach welchem die Abgaben für die Benutzung des Sicherheitshafens bei Coblenz zu erheben sind, genehmigt und vollzogen und veranlasse Sie, die Bekanntmachung durch die Gesetz-Sammlung zu bewirken.

Sanssouci, den 13. September 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3652.) Najwyższe rozporządzenie wraz z taryfą z dnia 13. Września 1852., tyczące się pobierania podatków za używanie portu bezpieczeństwa pod Koblencyą.

Na wniosek WPanów z dnia 2. m. b. potwierdziłem i podpisałem dołączoną tu na powrót taryfę, według której podatki za używanie portu bezpieczeństwa pod Koblencyą pobierane być mają i udzielam WPanom zlecenie, takową przez Zbiór praw ogłosić.

Sanssouci, dnia 13. Września 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

Tarif,

nach welchem die Abgaben für die Benutzung des Sicherheits-Hafens bei Coblenz zu erheben sind.

An Winterlager- und Hafenschutzgeldern ist zu entrichten:	Rtlr.	Sgr.
a) von einem Schiffe von 1 bis 10 Lasten Ladungsfähigkeit.....	.	15
b) = = = = 11 = 20 = = ...	1	.
c) = = = = 21 = 30 = = ...	1	15
d) = = = = 31 = 40 = = ...	2	.
e) = = = = 41 = 50 = = ...	2	15
f) = = = = 51 = 60 = = ...	3	.
g) = = = = 61 = 70 = = ...	3	15
h) = = = = 71 = 80 = = ...	4	.
i) = = = = 81 = 90 = = ...	4	15
k) = = = = 91 = 100 = = ...	5	.
l) = = = = 101 = 110 = = ...	5	15
m) = = = = 111 = 120 = = ...	6	.
n) = = = = 121 = 130 = = ...	6	15
o) = = = = 131 = 140 = = ...	7	.
p) = = = = 141 = 150 = = ...	7	15
q) von einem Schiffe über 150 Lasten Ladungsfähigkeit oder einem Dampfschiffe..............................	8	.

Zusätzliche Bestimmungen.

1) Das Winterlager- und Hafenschutzgeld wird von jedem Fahrzeuge erhoben, welches im Sicherheitshafen überwintert, sowie von allen denjenigen Fahrzeugen, welche bei eintretendem Frostwetter und Treibeise

auf dem Rheine oder auf der Mosel in den Sicherheitshafen einlaufen und dort vor dem Eise Schutz suchen. Das Winterlager- und Hafenschutzgeld ist von den Fahrzeugen, vor der Einfahrt in den Sicherheitshafen, bei der Steuerhebestelle am Moselthore zu Coblenz unter Vorzeigung des Zulaßscheins zu entrichten.

Die zum Betriebe der Fahrzeuge gehörigen Nachen sind frei von Entrichtung des Winterlager- und Hafenschutzgeldes.

2) Zwingt ein erweislicher Nothstand zur ungesäumten Einfahrt in den Hafen, so kann diese ausnahmsweise, vor Entrichtung des Hafengeldes, geschehen. Es muß dann aber das Winterlager- und Hafenschutzgeld innerhalb vierundzwanzig Stunden nach der Einfahrt gezahlt werden.

3) Die Schiffer sind verpflichtet, die Quittungen über die entrichteten Gebühren den Steuer-, Polizei- und Hafenbeamten auf Verlangen jederzeit vorzulegen.

Gegeben Sanssouci, den 13. September 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

TARYFA,

według której podatki za używanie portu bezpieczeństwa pod Koblencyą pobierane być mają.

Zimowe i portowe opłaca się:	Tal.	Sgr.
a) od statku 1 aż do 10 łasztów wymiaru	.	15
b) » » 11 » 20 » »	1	.
c) » » 21 » 30 » »	1	15
d) » » 31 » 40 » »	2	.
e) » » 41 » 50 » »	2	15
f) » » 51 » 60 » »	3	.
g) » » 61 » 70 » »	3	15
h) » » 71 » 80 » »	4	.
i) » » 81 » 90 » »	4	15
k) » » 91 » 100 » »	5	.
l) » » 101 » 110 » »	5	15
m) » » 111 » 120 » »	6	.
n) » » 121 » 130 » »	6	15
o) » » 131 » 140 » »	7	.
p) » » 141 » 150 » »	7	15
q) od statku przeszło 150 łasztów wymiaru albo od statku parowego	8	.

Postanowienia dodatkowe.

1) Zimowe i portowe pobiera się od każdego statku, który w porcie bezpieczeństwa przezimuje, jako też od wszystkich tych statków, które przy mrozie i biegu kry na Renie albo na rzece Mosel do

portu bezpieczeństwa wchodzą i tam przed krą ochrony szukają. Zimowe i portowe opłaca się od statków przed wchodem do portu bezpieczeństwa u posady poborczéj przy bramie rzeki Mosel w Koblencyi za okazaniem poświadczenia, że mogą być wpuszczone.

Do obrotu statków należące czołna są wolne od opłacania zimowego i portowego.

2) Jeżeli oczywiste niebezpieczeństwo do niezwłocznego wchodu do portu znagli, natenczas wchód wyjątkowo przed opłacaniem portowego nastąpić może. Zimowe i portowe w przeciągu dwudziestu czterech godzin po wchodzie opłaconém być musi.

3) Żeglarze są obowiązani, kwity względem opłacanych należytości urzędnikom poborczym, policyinym i portowym na żądanie każdego czasu przedłożyć.

Dan Sanssouci, dnia 13. Września 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

(Nr. 3653.) Allerhöchster Erlaß vom 19. September 1852., betreffend eine Abänderung des Statutes für den Wittenberger Deichverband.

Auf Ihren Bericht vom 28. v. M. genehmige Ich, auf Grund des Gesetzes über das Deichwesen vom 28. Januar 1848. §§. 11. ff. und des Statutes für den Wittenberger Deichverband vom 7. Oktober 1850. §. 71., nach erfolgter Anhörung der Betheiligten, daß die zum Wittenberger Deichverbande gehörige Niederung bei dem Osterberge oberhalb Pretsch ihren Anfang nehmen und die Deichlinie so vervollständigt werden soll, daß sie sich an den Osterberg anschließt, längs dem Hange um Stadt und Schloß Pretsch sich hinzieht und endlich über den Mühlbach mittelst eines Siels nach dem schon bestehenden Elbdeich hinführt, in der Linie A. B. C. D. E. a. b. c. d. e. f. g. h. i. k. l. des beifolgenden im Archiv der Regierung in Merseburg zu deponirenden Situationsplans. Die Besitzer der im hinzutretenden städtischen Inundationsgebiet belegenen Grundstücke sollen gehalten sein, für die Jahre 1852. bis 1861. einschließlich die jedesmal auszuschreibenden Deichkassenbeiträge verhältnißmäßig doppelt so hoch, vom Jahre 1862. ab aber einfach, wie jeder andere Deichgenosse bei Grundstücken gleicher Art, zur Deichkasse zu zahlen, wogegen für die zum Schlosse Pretsch gehörigen Grundstücke ein für allemal ein Pauschquantum von dreitausend dreihundert Thalern vorweg zur Deichkasse gezahlt, daneben aber mit der Zahlung der einfachen Deichkassenbeiträge fortgefahren wird. Endlich soll die Königliche Waisenhaus-Direktion des Schlosses Pretsch berechtigt sein, den Deich um die Schloßgrundstücke herum, soweit solches nach allgemeinen polizeilichen Bestimmungen überhaupt zulässig ist, zu benutzen, wogegen — falls sie von dem Rechte Gebrauch macht — es ihre Sache ist, das Ma-

(Nr. 3653.) Najwyższe rozporządzenie z dnia 19. Września 1852., tyczące się odmiany statutu dla Wittenbergskiego towarzystwa grobelnego.

Na sprawozdanie WPanów z dnia 28. m. z. przyzwalam na to, na mocy ustawy względem spraw grobelnych z dnia 28. Stycznia 1848. §§. 11. i nast. i statutu dla Wittenbergskiego towarzystwa grobelnego z dnia 7. Października 1850. §. 71. po słuchaniu interesentów, iż nizina należąca do Wittenbergskiego towarzystwa grobelnego od góry tak nazwanéj Osterberg powyżéj Pretsch się ma zacząć i linia grobelna w ten sposób ma być uzupełnioną, iż się dołącza do zwyż wymienionéj góry Osterberg, ponad spadzistością na około miasta i zamku Pretsch się rozciąga i nakoniec przez Muehlbach za pomocą ścieku do już istnącéj tamy Elby doprowadzi, w linii *A. B. C. D. E. a. b. c. d. e. f. g. h. i. k. l.* dołączonego w archiwie Regencyi w Merseburgu deponowanego planu sytuacyinego. Posiedziciele gruntów położonych w przystępującym miejskim obwodzie inundacyinym mają być obowiązani, od roku 1852. aż do 1861. włącznie przypadające składki do kasy grobelnéj stosunkowo podwójnie, od roku zaś 1862. pojedynczo jak każdy inny spólnik grobelny przy gruntach tegoż samego rodzaju do kasy grobelnéj opłacać, gdy zaś przeciwnie za grunta należące do zamku Pretsch raz na zawsze kwota awersyonalna w ilości trzech tysięcy trzechset talarów naprzód do kasy grobelnéj się opłaca, a obok tego zapłata pojedynczych składek do kasy grobelnéj się uiszcza. Nakoniec Królewska dyrekcya domu sierot zamku Pretsch ma być upoważnioną, groblę na około gruntów zamku, o ile to według powszechnych postanowień policyinych w ogóle jest dozwolonem,

terial zur Damm-Unterhaltung unentgeltlich zu beschaffen.

Diese Order ist durch die Gesetz-Sammlung bekannt zu machen.

Berlin, den 19. September 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Westphalen. v. Bonin.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten, den Minister für die landwirthschaftlichen Angelegenheiten und den Kriegsminister als Chef des Direktoriums des Potsdamschen großen Militair-Waisenhauses.

używać, w przeciwnym razie, skoro swego prawa używa, do niéj należy, materyały do utrzymywania tamy bezpłatnie obmyślić.

Rozkaz ten przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podanym.

Berlin, dnia 19. Września 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Westphalen. Bonin.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych, do Ministra dla spraw gospordarczych i do Ministra wojny, jako przełożonego dyrekcyi Poczdamskiego wielkiego domu sierot wojskowych.

(Nr. 3654.) Allerhöchster Erlaß vom 19. September 1852., betreffend die Verleihung der fiskalischen Vorrechte in Bezug auf den Bau und die Unterhaltung einer Chaussee von Ratibor bis an die Kreisgrenze in der Richtung auf Katscher.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den chausseemäßigen Ausbau der Straße von Ratibor über Wilhelmsdorf und Groß-Peterwitz bis an die Kreisgrenze in der Richtung auf Katscher durch den Kreis Ratibor genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß auf diese Straße das Expropriationsrecht für die zur Chaussee erforderlichen Grundstücke und das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Bestimmungen, Anwendung finden sollen. Zugleich will Ich dem Kreise Ratibor das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld-Tarife, einschließlich der in demselben enthaltenen Bestimmungen über die Befreiungen, sowie der sonstigen die Erhebung betreffenden zusätzlichen Vorschriften, verleihen. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen für die in Rede stehende Straße Gültigkeit haben.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Berlin, den 19. September 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3654.) Najwyższe rozporządzenie z dnia 19. Września 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych względem budowy i utrzymywania drogi żwirowéj od Raciborza aż do granicy powiatowéj w kierunku na Katscher.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego wybudowanie drogi żwirowéj od Raciborza przez Wilhelmsdorf i Gross-Peterwitz aż do granicy powiatowéj w kierunku na Katscher przez powiat Raciborski, stanowię niniejszém, iż do tejże drogi prawo expropryacyi dla potrzebnych na drogę żwirową gruntów i prawo do wybierania materyałów na budowanie i utrzymywanie drogi żwirowéj według postanowień istnących dla Rządowych dróg żwirowych zastósowanie znajdować mają. Nadaję zarazem powiatowi Raciborskiemu prawo pobierania drogowego według taryfy za każdą razą dla Rządowych dróg żwirowych ważnéj, włącznie zawartych w takowéj postanowień względem uwolnień, jako też innych pobierania dotyczących się dodatkowych przepisów. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń przeciwko policyi drogowéj do rzeczonéj drogi zastósowanie mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Berlin, dnia 19. Września 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3655.) Allerhöchster Erlaß vom 19. September 1852., betreffend die Bewilligung der fiskalischen Vorrechte in Bezug auf den Bau und die Unterhaltung einer Chaussee von Oels über Bernstadt, Namslau und Constadt nach Creutzburg.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom 28. Januar d. J. den Bau einer Chaussee von Oels über Bernstadt, Namslau und Constadt nach Creutzburg durch die für diesen Zweck zusammengetretene Gesellschaft genehmigt habe, verleihe Ich den Unternehmern der in Rede stehenden Chaussee das Expropriationsrecht in Bezug auf die zum Bau der Chaussee erforderlichen Grundstücke und das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Bestimmungen. Zugleich genehmige Ich, daß auf dieser Chaussee das Chausseegeld nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Tarife, einschließlich der in demselben enthaltenen Bestimmungen über die Befreiungen, sowie der sonstigen die Erhebung betreffenden zusätzlichen Vorschriften, erhoben werde. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen auf diese Straße Anwendung finden.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Berlin, den 19. September 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3655.) Najwyższe rozporządzenie z dnia 19. Września 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych względem budowy i utrzymywania drogi żwirowéj od Olesia przez Bernstadt, Namslau i Konstadt do Kreutzburga.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. 28. Stycznia r. b. budowę drogi żwirowéj od Olesia przez Bernstadt, Namslau i Konstadt do Kreutzburga przez towarzystwo, które się na ten cel utworzyło, nadaję przedsiębiercom w mowie będącéj drogi żwirowéj prawo expropryacyi co do gruntów potrzebnych na budowanie drogi żwirowéj i prawo wybierania materyałów na budowanie i utrzymywanie drogi żwirowéj według postanowień ważnych dla Rządowych dróg żwirowych. Zarazem zezwalam na to, iż na tejże drodze żwirowéj drogowe wedle taryfy za każdą razą dla Rządowych dróg żwirowych ważnéj włącznie zawartych w niéj przepisów względem uwolnień, jako też innych pobierania dotyczących się postanowień, się ma pobierać. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń przeciw policyi drogowéj do tejże drogi zastósowanie znajdować mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Berlin, dnia 19. Września 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

(Nr. 3656.) Allerhöchster Erlaß vom 4. Oktober 1852., betreffend die Verleihung der fiskalischen Vorrechte rc. für den Bau und die Unterhaltung einer Chaussee von Greifswald nach Jarmen und von Tribsees nach Richtenberg.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau einer Chaussee von Greifswald nach Jarmen bis zur Peene und von Tribsees nach Richtenberg mit einer Abzweigung nach Franzburg genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß das Expropriationsrecht für die zur Chaussee erforderlichen Grundstücke, ingleichen das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen bestehenden Vorschriften, auf diese Straße zur Anwendung kommen sollen. Zugleich will Ich den Kommunalständen von Neu-Vorpommern und Rügen gegen Uebernahme der künftigen chausseemäßigen Unterhaltung dieser Straßen das Recht zur Erhebung von Chausseegeld nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld-Tarife, einschließlich der in demselben enthaltenen Bestimmungen über die Befreiungen, sowie der sonstigen die Erhebung betreffenden zusätzlichen Vorschriften, verleihen. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen auf die gedachte Straße zur Anwendung kommen.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 4. Oktober 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3656.) Najwyższe rozporządzenie z dnia 4. Października 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych i t. d. dla budowy i utrzymywania drogi żwirowéj od Greifswald do Jarmen i od Tribsees do Richtenberg.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojém z d. dzisiajszego budowę drogi żwirowéj od Greifswald do Jarmen aż do Peny i od Tribsees do Richtenberg, z odgałęzieniem do Franzburga, stanowię niniejszém, iż prawo expropryacyi dla potrzebnych na drogę żwirową gruntów, również prawo wybierania materyałów potrzebnych na budowę i utrzymywanie dróg żwirowych według przepisów istnących dla Rządowych dróg żwirowych do tejże drogi zastósowanie znajdować mają. Zarazem nadaję stanom komunalnym Nowego Przedpomorza i Rugii za przyjęcie na przyszłość utrzymywania tychże dróg w stanie żwirowym, prawo do pobierania drogowego według taryfy drogowego za każdą razą dla Rządowych dróg żwirowych ważnéj, włącznie zawartych w takowéj postanowień względem uwolnień, jako też innych pobierania dotyczących się dodatkowych przepisów. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń przeciwko policyi drogowéj do rzeczonéj drogi zastósowanie mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznéj wiadomości ma być podaném.

Sanssouci, dnia 4. Października 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

Redigirt im Büreau des Staats-Ministeriums.

Berlin, gedruckt in der Königlichen Geheimen Ober-Hofbuchdruckerei.
(Rudolph Decker.)

Redagowano w Biórze Ministerstwa Stanu.

Berlin, czcionkami Królewskiéj Tajnéj Nadwornéj drukarni.
(Rudolf Decker.)